

SCHOUWVERSLAG Werkgroep KVO-B Kleinwijk

Datum: maandag 18 februari 2019

Aanwezig: Jossien Bouter (gemeente Bernheze), Remy Vaessen (gemeente Bernheze), Ton Willemse en Mirjam van den Bersselaar

Avondschouw 18 februari 2019 aanvang 18.45 uur

Het industrieterrein ziet er schoon en goed onderhouden uit. Er zijn geen extra aandachtspunten of opmerkingen te benoemen.

Voor Remy Vaessen is deze schouwronde een kennismakingsronde met het industrieterrein.

Dagschouw 1 oktober 2018 terugkoppeling openstaande acties

De randen van het industrieterrein aan de Waardsestraat, Noorderbaan en Kleinwijk zijn overwoekerd door de bestaande aanplanting. Bedrijfspanen zijn daardoor nauwelijks zichtbaar.

Van wie is deze grond en wie is daarmee verantwoordelijk voor het onderhoud?

Suzanne/Marco zoeken dit uit bij de gemeente en koppelen het terug aan de werkgroep, zodat het onderhoud opgepakt kan worden door de verantwoordelijke partij.

Tevens is een melding gemaakt via de BuitenBeterapp.

18 februari 2019 toelichting door de gemeente:

De groenranden aan Kleinwijk, Noorderbaan en Waardsestraat bestaan uit bosplantsoen. Het is voor te stellen dat dit bosplantsoen juist is aangelegd om de bedrijven juist aan het zicht te onttrekken, dus dan doet het juist zijn werk. Wij als gemeente zijn verantwoordelijk voor onderhoud. Tot en met dit jaar werd bosplantsoen eens per 5 jaar helemaal teruggesnoeid, dit is aangepast en vanaf deze winter gaan we van alle bosplantsoen eens per jaar 1 op de 5 planten terugzetten. Dit wil dus zeggen dat er uiteindelijk nog planten van maximaal 5 jaar oud in het plantsoen voorkomen. Neemt niet weg dat dit in sommige gevallen dus wel planten van 5 meter hoog kunnen worden.

Zwerfafval op de hoek bij Kling aan de Noorderbaan. Melding via Buitenbeterapp geplaatst.

18 februari 2019: geen zwerfvuil waargenomen.

Aan het einde van het doodlopende stukje Oude Ros ligt een berg zand met begroeiing. Is deze berg zand bewust geplaatst om de doorgang naar het fietspad te blokkeren? Kan dat opgelost worden door het zand weg te halen en een betonblok te plaatsen?

Suzanne/Marco zoeken dit uit bij de gemeente en koppelen het terug aan de werkgroep, zodat het opgepakt kan worden door de verantwoordelijke partij.

18 februari 2019 toelichting door medewerker groenbeheer van de gemeente:

Van wat ik er van terug kan vinden ligt hier al sinds 2007 een bult grond, de rede dat die er ligt? Ik heb geen idee, maar om te voorkomen dat auto's en fietsen binnendoor naar de Noorderbaan schieten lijkt me een legitieme rede. Ik zie geen kwaad in deze bult grond en ook geen reden om deze te vervangen voor een blok beton waar fietsers wel langs kunnen. Daarnaast is mijn onderhoudsbudget niet bedoeld voor dit soort aanpassingen.

Aan de Oude Ros bij van Oort staat een schade auto op de openbare weg geparkeerd. Door gebrek aan ruimte op het eigen terrein, gebeurt dit vaker. Wettelijk niet toegestaan.

Ook staan er de laatste tijd meer auto's op de openbare weg geparkeerd, het is een tijd minder geweest. Zodra de ondernemer erop aangesproken wordt, zet hij de auto's veelal weg.

18 februari 2019: het parkeren van de auto's op de openbare weg wordt door omwonenden en collega ondernemers gedoogd en zal daardoor niet veranderen.

Aan de Waardsestraat bij Heerkens staan veel auto's langs de openbare weg geparkeerd. Waarschijnlijk van medewerkers. Heerkens groeit als onderneming en heeft hierdoor ruimte gebrek. De strook langs de openbare weg is enigszins verhard, waardoor het lijkt of dat het stuk aangelegd is om op te parkeren. Dit is reeds onder de aandacht van de gemeente.

Canadabaan en Noorderbaan worden gebruikt als carpoolplek. De wijkagent neemt dit mee in de surveillanceronde en plaatst waarschuwingsbriefjes op auto's die hiervan verdacht worden.

18 februari 2019: wegens afwezigheid van de wijkagent is de stand van zaken onbekend.

Er staan een aantal panden te koop op het terrein, leegstand is de ondernemers niet bekend, behalve Waardsestraat 9 (voormalig drukkerij van de Graaf).