

SCHOUWVERSLAG Werkgroep KVO-B Cereslaan – de Beemd

Datum: maart 2021

Afzonderlijke schouwronde januari 2021

Door de huidige Corona maatregelen is het niet mogelijk een gezamenlijke schouw te houden. Werkgroepleden schouwden afzonderlijk met de volgende bevindingen:

Over het algemeen ziet het winkelgebied er netjes en opgeruimd uit.

Wijkagenten:

Wat is dat het een levendig centrum is. De twee winkelstraten zien er netjes uit zonder vervallen panden. Al met al een heel mooi en veilig winkelcentrum. Dit ook mede gezien het feit dat de bestrating en parkeergelegenheden van 't Dorp in Heesch goed zijn aangepakt.

Brandweer:

Geen bijzonderheden. Behalve de vraag waarom de poort achter de AH altijd open staat. Dit is omdat mensen uit de wijk hier parkeren en er dus altijd bij moeten kunnen. Goede camerabeveiliging zorgt ervoor dat er daar geen overlast is.

Gemeente:

Terugkoppeling punten vorige schouw:

- Melding dat de bollen langs de straat onduidelijk zijn.

Reactie van de gemeente:

Wij gaan geen reflectoren aanbrengen op de bollen. Hieronder leg ik uit waarom.

In 't Dorp zijn diverse kenmerken aanwezig om de maximumsnelheid van 30 km aan te duiden.

Om extra accent te geven aan de aanwezigheid van een wegversmalling of loopgedeelte, zijn de bollen geplaatst. Deze bollen zijn licht van kleur en staan op een donkere bestrating. Verder zijn de trottoirbanden grijs wat ook extra geleiding aangeeft.

In de straat is voldoende verlichting aanwezig, waardoor het verkeer de obstakels en de geleiding kan zien. Sneller rijdend verkeer heeft waarschijnlijk wat meer geleiding nodig en daar zal het vooral om te doen zijn. Wij gaan geen sneller rijdende voertuigen faciliteren door het toepassen van extra attentie.

- Wegversmalling Aldi.

Reactie van de gemeente:

Bij de wegversmalling komt het vaak voor dat autoverkeer op elkaar moet wachten en elkaar voorrang moeten verlenen. Daarbij gebeurt het ook dat een deel van de fietssuggestiestrook wordt gebruikt om ruimte te geven aan een tegenligger of om elkaar te passeren.

Autoverkeer en fietsverkeer moet, binnen de ruimte die daarvoor beschikbaar is, zich kunnen verplaatsen. Zij mogen ook de fietssuggestiestrook gebruiken. Als bij het wachten of het passeren de fietssuggestiestrook gebruikt wordt, kan de fietser of snorfietser hier last van ondervinden, maar is onderdeel van het dagelijkse verkeer. Automobilisten en (snor)fietsers moeten met elkaar uitmaken wie waar rijdt. Verder zou in enkele gevallen autoverkeer gebruik maken van het fietspad om de wegversmalling te omzeilen.

Als zich gevaarlijke situaties voordoen bij de wegversmalling is dat te wijten aan het verkeersgedrag. Door het onvoldoende met elkaar rekening houden op deze locatie kunnen verkeersonveilige situaties ontstaan. Dit is echter niet tegen te aan met infrastructurele aanpassingen.

- Parkeerplaats achter de Eijnderic en Zeeman

Tijdens corona zijn hier betonblokken geplaatst tegen hangjongeren. In de tussentijd zijn er meldingen van Van Herpen dat het nog steeds onrustig is. De situatie is bij politie en BOA's onder de aandacht.

- Glasbak tegenover AH

Beheer is van mening dat dit geen probleem gaat vormen.

- Italiaan en Jacobs (verlichting)

Er wordt geen verlichting aangebracht. Dit is de eigen verantwoordelijkheid van de winkeliers.

- Verwijzingsbord parkeerplaats achter Kruidvat

Reactie van de gemeente: Over een verwijzingsbord naar de parkeerplaatsen achter het Kruidvat is intern al eerder gesproken. Is inmiddels geplaatst.

Ondernemers:

Punt van de boom bij de glasbak bij AH is door de gemeente als geen toekomstig probleem aangemerkt. Constatering:

Het gaat om de ruimte tussen de nieuwe boom en de glasbak voor de AH, natuurlijk gaat het nu goed. Als de glasbak geleegd wordt hijst een vrachtwagen een betonnen bak meters recht omhoog om hem vervolgens te kunnen legen. En dat gaat nu nog zonder de takken van de boom te raken maar als dat boompje uitgroeit tot de boom die het volgens het plan zou moeten worden zal de boom wekelijks een snoeibeurt krijgen.