

9. Individuele opmerkingen m.b.t. knelpunten verkeersveiligheid

Cereslaan en de Beemd	Actie
Bezoekers van de fysio botsen tegen auto's van onze medewerkers tijdens parkeren (2x in het afgelopen jaar)	Geen actie voor werkgroep kvob. Ondernemer is verantwoordelijk voor parkeren op eigen terrein.
Veel vrachtverkeer die niet al te netjes rijden	Verkeersdeelnemers zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor de veiligheid op de weg. Hierop heeft de werkgroep geen directe invloed.
Met terugsteken van trailers is de weg duidelijk te druk. Er staan nog eikenbomen in de weg die een grotere insteek niet mogelijk maken. Dit is niet veilig. Verder wordt er veel te hard gereden zelf ingehaald op een veel te drukke kruising Kruishoekstraat / Zoggelsestraat. Dat zal straks met nieuwe woonwijk voor de deur een nog knellender probleem veroorzaken.	De inrichting van de weg in dit gebied wordt meegenomen in het plan behorend bij deze wijk. Daarop heeft de werkgroep geen invloed.
Nieuwe woonwijk De Erven in combinatie met aanrijroute Kruishoekstraat is levensgevaarlijk geworden	
1. Op het bedrijventerrein worden veel aanhangers van vrachtwagens geparkeerd om op een later moment (dagen, maar soms ook weken) te worden opgehaald (zgn. rangeren). Daarnaast overnachten vrachtwagenchauffeurs in hun cabines op het bedrijventerrein.	Parkeren en overnachten van vrachtwagens is een landelijk en ook regionaal probleem. De politie neemt het mee in hun surveillance rondes.
2. Er wordt heel hard gereden op de Voorste Groes, wat in combinatie met schoolgaande jeugd (route Vinkel - Oss) gevaarlijke situaties oplevert.	De Voorste Groes is een moeilijk te handhaven stuk, omdat het een kort stukje weg is. Veiligheid op de weg is een verantwoordelijkheid van alle weggebruikers samen.
3. Autorijscholen gebruiken de Voorste Groes voor vrachtwagenlessen / vrachtwagens nemen in de Voorste Groes thv Totech een bocht achteruit (niet duidelijk waarom? Kunnen immers ook een rondje rijden?)	Dit valt onder de bijzondere handelingen van een leerling. Hiervoor worden geschikte bochten op willekeurige plekken gebruikt. Dat is toegestaan.

11. Individuele opmerkingen en suggesties m.b.t. openbare orde en veiligheid

Cereslaan	Actie
Groenvoorzieningen / gras maaien / onkruid vrij houden	Punt is centraal besproken met de gemeente. Het onderhoud is ondergebracht bij een aannemer en deze moet aan een bepaald beeld niveau voldoen. De afspraken met de aannemer worden nagekeken.
reparatie wegdek. Duurt te lang, huizen gaan scheuren door vrachtverkeer over de diverse (laag liggende) putdeksels	De gemeente is verantwoordelijk voor reparatie van het wegdek. Maak bij problemen melding via de BuitenBeterapp, of via het algemene telefoonnummer van de gemeente.

	De werkgroep houdt deze punten tijdens de dagschouw in de gaten.
Algemeen camera toezicht op toegangswegen industrieterrein.	Cameratoezicht is in 2018 uitgebreid onderzocht door de werkgroep en via interesse enquête getoetst bij de achterban. Er bleek geen interesse waardoor dit punt is gesloten.
Eikenbomen Kruishoekstraat en Zoggelsestraat. Zorgen voor veel bobbel en bulten. Dit is lastig bij te houden. Veel last van processierups in Kruishoekstraat. 7 mensen met allergische reactie op de zaak gehad, dat is zeer veel. Liefst gedeelte eikenbomen eruit en ander groen voor terugplaatsen. Eikenbomen voor het pand eruit om daar grotere ingang te kunnen maken voor inrijden met trailers. De weg is nl erg smal. Zou fijn zijn als de weg wordt verbreed op Kruishoekstraat. Zoggelsestraat en Kruishoekstraat wordt hard gereden is veel verkeer.	Het probleem van de boomwortels is onder de aandacht van de gemeente. In 2020 bekijken zij de opties om hier iets aan te kunnen doen. De bomen zijn cultureel erfgoed waardoor de mogelijkheden beperkt worden. De werkgroep blijft dit bespreken met de gemeente.
Wat te doen aan de ontsluitingsweg, overlast vrachtwagens en gladheidbestrijding.	Ontsluitingsweg en vrachtwagens overlast worden meegenomen in het plan Heesch West. De werkgroep is hier geen direct deelnemer van, maar houdt de voortgang nauwlettend in de gaten. Gladheid wordt volgens een bepaald opschalingsniveau bestreden. Dit is opgenomen op de website www.kvo-bernheze.nl en zal in de nieuwsbrief nogmaals aandacht krijgen.
verkeersveiligheid kruishoekstraat nabij nieuwe woonontwikkeling de erven	Zie eerder.
leegstaande panden	De gemeente akt dit verder op. De werkgroep let op leegstand tijdens de schouwronde.
afval dumpen, straatvuil	Meldt straatvuil en afval via de BuitenBeterapp.
parkeerbeleid	Parkeerbeleid op de bedrijventerreinen blijft gehandhaafd, maar onderzoek naar mogelijk uitbreiden van carpoolplaatsen wordt met de gemeente besproken.
Verkeersveiligheid	Zie eerder.
Snelheid mag wel iets aan gedaan worden. Er wordt soms behoorlijk hard gereden	Verkeersdeelnemers zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor de veiligheid op de weg. Snelheid hoort hier ook bij.
Uitgebreidere parkeerverboden na Heesch West?	Zie eerder.
camera toezicht op toegangswegen industrieterrein	Zie eerder
Wild parkerende vrachtwagens weren op het bedrijventerrein	Zie eerder
boomwortels die wegdek opduwen, al jaren bekend, geen actie.	Zie eerder
De riolering laat soms te wensen over	Meldt problemen met riolering bij de gemeente via het algemene nummer of via de BuitenBeterapp.