

## 9. Individuele opmerkingen m.b.t. knelpunten verkeersveiligheid

Retsel	Actie
Er word te hard gereden in onze straat (Retselseweg).	In 2021 wordt een smiley geplaatst. De resultaten ervan komen ter beoordeling in de werkgroep. Omdat het industrieterrein door de gemeente is aangemerkt als 30 km zone, maar de weg niet als zodanig is ingericht is handhaven moeilijk. Verkeersremmende maatregelen zijn een eventuele oplossing, maar voor vrachtwagens soms onneembare obstakels.
Aan de Dodenhoekseweg ligt voortaan een verkeerssluis, die is gevaarlijk voor alle verkeersdeelnemers. Vrachtwagens kunnen de slinger amper nemen doordat hij zo smal/kort is. Je moet er slingerend door, op het fietspad gedeelte kun je niet fietsen, want daar liggen allemaal stenen van de oprit van de betreffende buurtbewoner, waardoor je onderuit glijdt. Je kunt ook niet over het fietsgedeelte fietsen als er verkeer doorheen rijdt, want zij moeten zo slingeren om er door te komen, dus komen ze over het fietsers gedeelte.	De juweeltjes aan de Dodenhoeksestraat zijn geplaatst om hard rijden tegen te gaan. Op deze weg geldt een verbod voor vrachtwagens. De werkgroep heeft geen invloed op deze door de gemeente genomen maatregelen.
uitrit fietspad Eikenhoek/Morgenstond	Het fietspad is afgelopen jaren diverse malen besproken en bekeken door de werkgroep. Waarschuwingsborden zijn geplaatst, waardoor de situatie verbeterd is.
verkeer nu door de Eikenhoek, Kerkstraat/nobisweg of Torenstraat rijdt. Dat is gewoon ronduit dom en zeker geen verbetering van de veiligheid	Door de ontwikkeling van Retsel 2 en 3 zal in de toekomst gekeken worden naar toegangswegen. De traverse is in de afrondende fase. De werkgroep blijft het in de gaten houden.
hard rijden en te gemakkelijk op en af het industrieterrein mogelijk, waardoor verkeerde personen een te gemakkelijke op en afgang hebben.	
Kruispunt retsel/brouwersstraat. Beter de 4e poot aan de rotonde. Maakt het veiliger.	

## 11. Individuele opmerkingen en suggesties m.b.t. openbare orde en veiligheid

Retsel	Actie
cameratoezicht op toegangswegen bedrijventerrein.	Cameratoezicht is eerder onderzocht en ook getoetst bij ondernemers op het bedrijventerrein. Omdat er een bijdrage hangt aan het kunnen realiseren van collectieve beveiliging, zijn de meeste ondernemers niet geïnteresseerd. De werkgroep sluit daarmee dit punt af.

brandpreventie	De brandweer plaatst op verschillende plekken oproepen om aan te melden voor een gratis quikscan van het bedrijf. Ondernemers kunnen zich hier vrijwillig voor aanmelden.
het hard rijden in de straat, soms komen ze wel met 80 km door de straat gereden, terwijl het hier maar een 30 km zone is. (meerdere individuele opmerkingen over)	Zie eerder.
drugsbeleid met als gevolg rondhangende jongeren	Omdat er geen meldingen bij politie binnen komen, wordt hierop niet actief gecontroleerd. Maak melding op momenten van overlast.
Bewoning van bedrijfspanden door niet bedrijf gerelateerde personen (oa Polen)	Verhuur door de pandeigenaar is toegestaan. Hierop heeft de werkgroep geen invloed.
Industrieterrein met slagboom te werken is	Omdat op het industrieterrein naast bedrijven ook bewoning is, is een slagboom niet wenselijk. Daarnaast is er een wet AVG welke het moeilijk maakt om dat te realiseren.
parkeergelegenheid	Parkeren is continu onderwerp van gesprek van de werkgroep met de gemeente.
parkeeroverlast De Morgenstond 1 t/m 9, onoverzichtelijke situatie, wordt aan 2 zijden geparkeerd(slalommen)	De werkgroep kent deze problematiek. De weg is openbaar zonder parkeerverbod. Parkeren mag dus. Werknemers van op die plek gesitueerde bedrijven zouden aan dezelfde kant kunnen parkeren om de situatie te verbeteren.
Graag meer afvalbakken bij (vrachtauto)parkeerplaatsen aan de Retselseweg. Er staat er nu 1. Die is vaak vol, en het kost, blijkbaar, te veel moeite voor de mensen om wat verder te lopen om hun afval hierin te deponeren.	De vrachtwagenparkeerplaatsen zijn tijdelijk verplaatst. De prullenbak is mee verhuisd.
Jaarlijkse controle door politie gemeente wat er in elk pand gebeurt	De sociale controle op het industrieterrein is groot. Merk je iets verdachts op, of heb je vermoeden van criminaliteit, meldt dat dan. Bijvoorbeeld via Meld misdaad anoniem.