

Totaalresultaten enquête 2022 't Retsel

Responseis

Bedrijventerrein	Enquête	Aantal ondernemingen *	Certificeringseis	Respons absoluut	In procenten
Retsel	2022	57	30%	29	51%

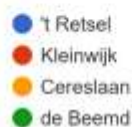
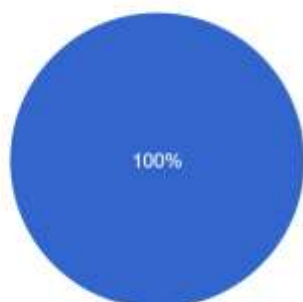
Totaaloverzicht

.Veiligheidsbeleving	Retsel		Abs.
	2019	2022	
Gevoelens van onveiligheid in bedrijfspand of eigen terrein	17%	17%	5
Gevoelens van onveiligheid in de directe omgeving van het bedrijf.	21%	28%	8
Overlast	50%	41%	12
Graffiti	0%	0%	0
Vernieling	8%	10%	3
Poging tot inbraak	8%	10%	3
Inbraak bedrijfspanden	4%	7%	2
Inbraak auto's	4%	3%	1
Brandonveilige situatie	8%	3%	1
Ind.opmerkingen m.b.t. knelpunten verkeers-veiligheid	33%	48%	14
Aangifte en meldingenbereidheid	17%	17%	5
Onderhoud en beheer	71%	86%	25

13. Volledig resultaat enquête Retsel

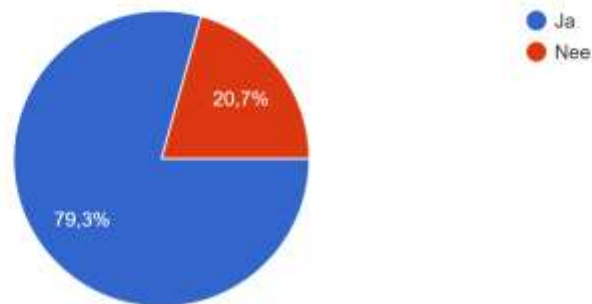
1. Op welk bedrijventerrein bevindt uw bedrijf zich?

29 antwoorden



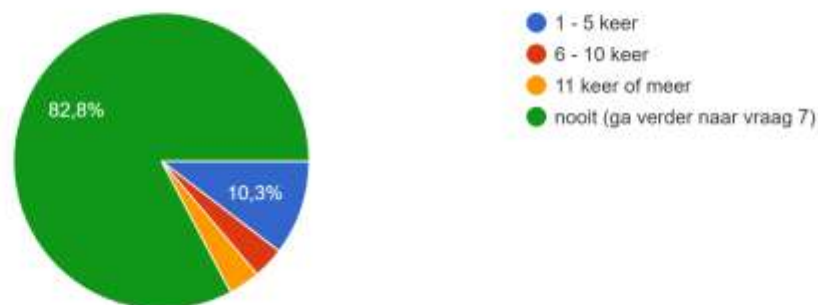
3. Bent u lid van een ondernemersvereniging?

29 antwoorden



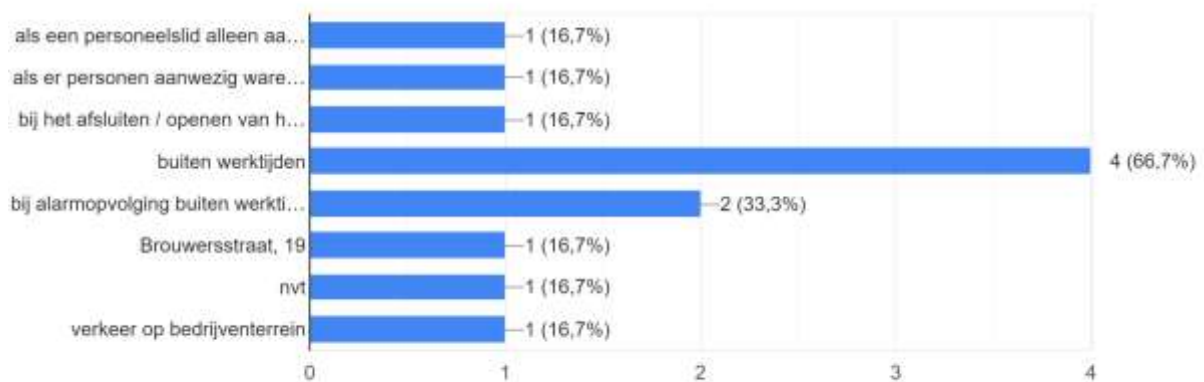
4. Hoe vaak deden zich de afgelopen 12 maanden tot heden in uw bedrijfspand of op uw eigen terrein situaties voor waarin u of uw personeel zich niet veilig heeft gevoeld?

29 antwoorden



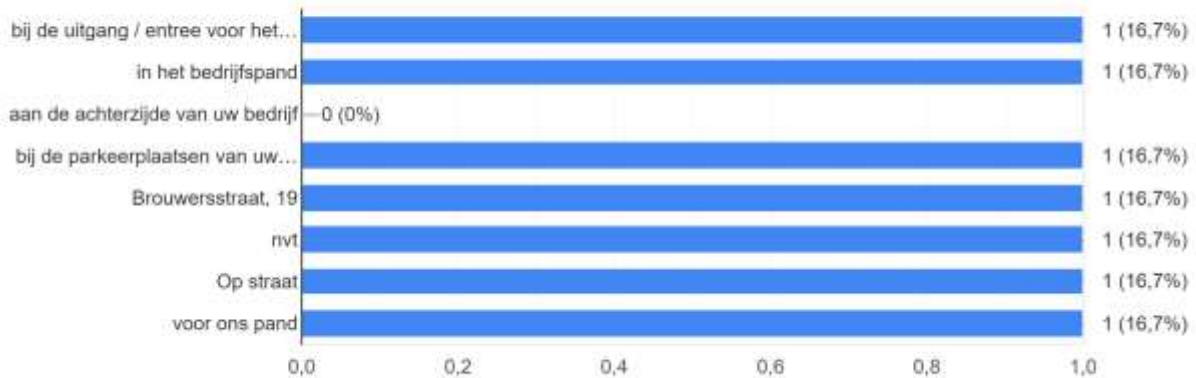
5. In welke situatie deed zich dit voor? (meerdere antwoorden mogelijk)

6 antwoorden



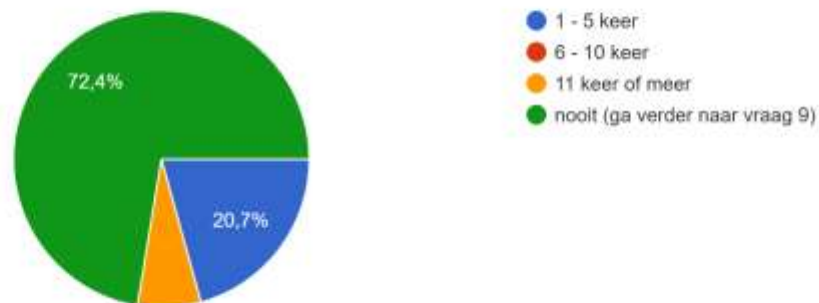
6. Waar deed zich dit voor? (meerdere antwoorden mogelijk)

6 antwoorden



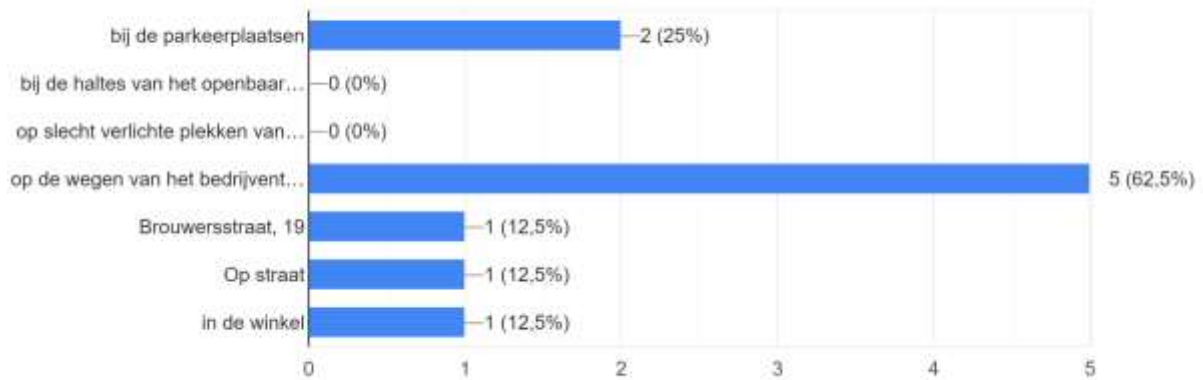
7. Hoe vaak deden zich de afgelopen 12 maanden tot heden op het bedrijventerrein situaties voor waarin u of uw personeel zich niet veilig heeft gevoeld?

29 antwoorden



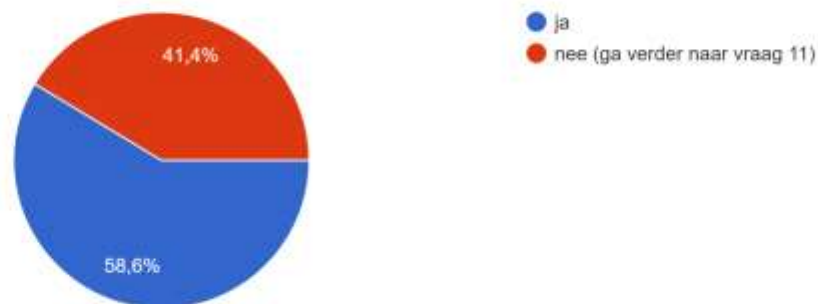
8. Waar deed zich dit voor (meerdere antwoorden mogelijk)

8 antwoorden

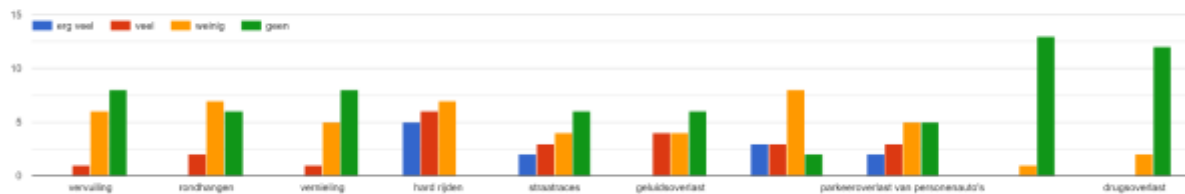


9. Heeft u als ondernemer de afgelopen 12 maanden tot heden overlast ondervonden?

29 antwoorden



10. Kunt u aangeven in welke mate u de afgelopen 12 maanden tot heden last heeft ondervonden?



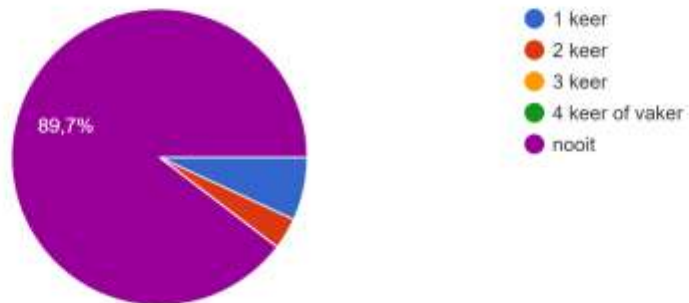
11. Hoe vaak is uw bedrijf de afgelopen 12 maanden tot heden het slachtoffer geworden van graffiti aan het gebouw of ander bedrijfsbezit?

29 antwoorden



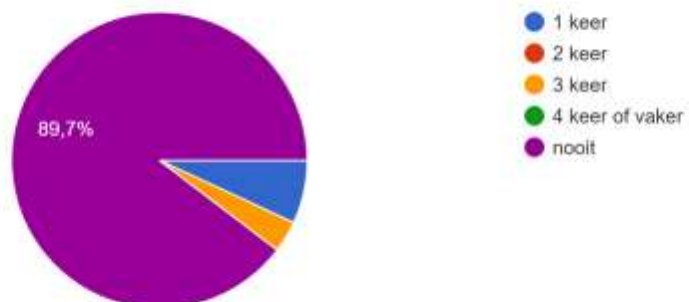
12. Hoe vaak is uw bedrijf de afgelopen 12 maanden tot heden het slachtoffer geworden van vernieling aan het gebouw of ander bedrijfsbezit?

29 antwoorden



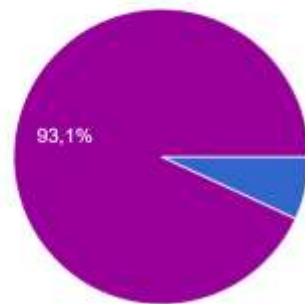
13. Hoe vaak deden zich in de afgelopen 12 maanden tot heden pogingen tot inbraak voor?

29 antwoorden



14. Hoe vaak zijn er in de afgelopen 12 maanden tot heden geslaagde inbraken geweest?

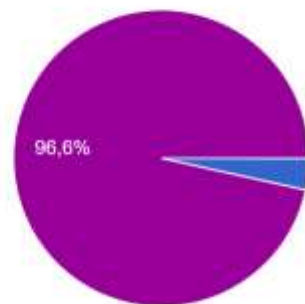
29 antwoorden



- 1 keer
- 2 keer
- 3 keer
- 4 keer of vaker
- nooit

15. Hoe vaak zijn er in de afgelopen 12 maanden tot heden geslaagde inbraken geweest in bedrijfsauto's/privéauto's die op uw bedrijventerrein geparkeerd waren?

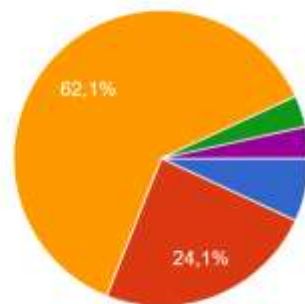
29 antwoorden



- 1 keer
- 2 keer
- 3 keer
- 4 keer of vaker
- nooit

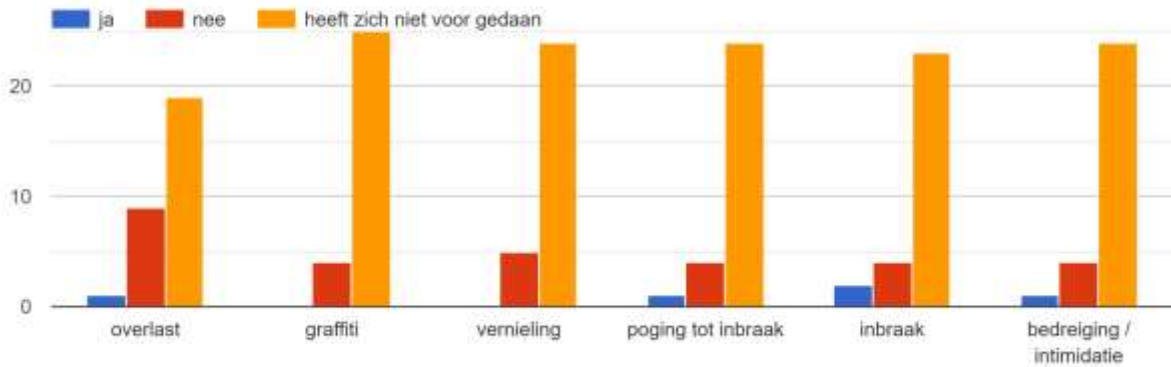
16. Maakt u gebruik van een beveiligingsdienst / surveillancedienst?

29 antwoorden



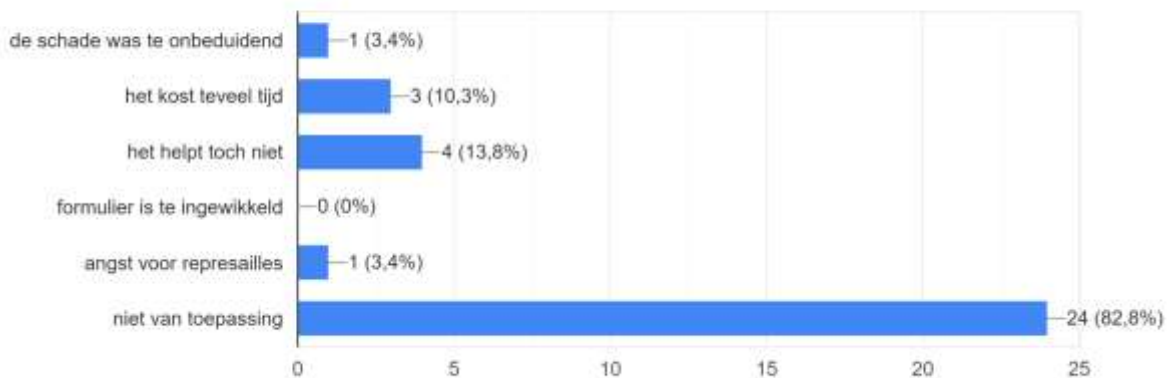
- ja, ik ben deelnemer van de collectieve beveiliging
- ja, ik maak gebruik van een beveiligingsdienst (individueel)
- nee, ik maak van geen enkele dienst gebruik
- Brouwersstraat, 19
- Alarm aangesloten op meldkamer

17. Indien u in de afgelopen 12 maanden geconfronteerd bent met één van de onderstaande feiten, heeft u hier dan aangifte en/of melding van gedaan?

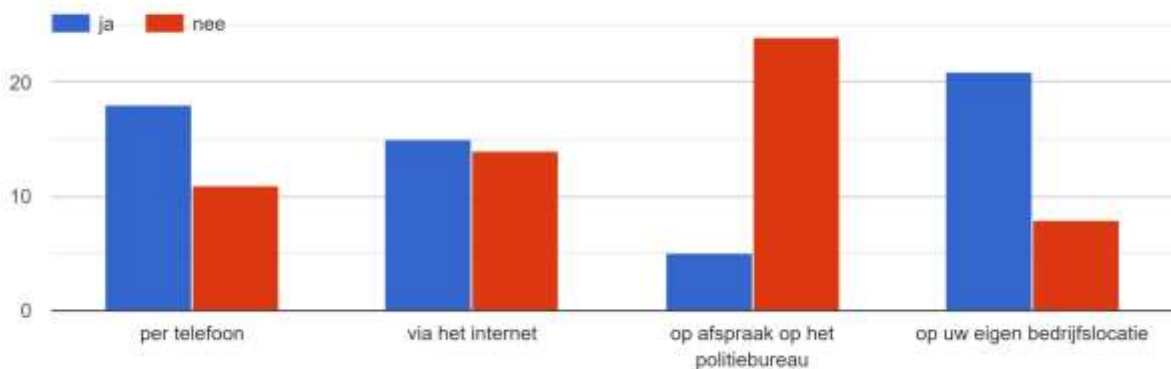


18. Indien u geen aangifte / melding (voor één van bovengenoemde zaken) heeft gedaan, wat is hiervan de reden? (meerdere antwoorden mogelijk)

29 antwoorden

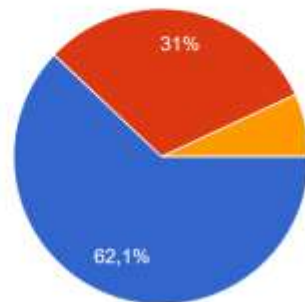


19. Hoe doet u het liefst aangifte?



20. Is er in de afgelopen 24 maanden een Risico Inventarisatie & Evaluatie (RI&E) uitgevoerd in uw bedrijf?

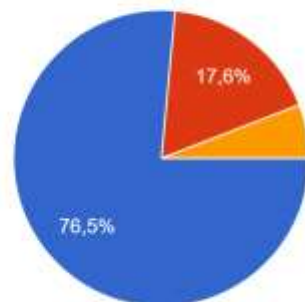
29 antwoorden



- Ja (ga verder naar vraag 21)
- Nee (ga verder naar vraag 23)
- Niet van toepassing (ga verder naar vraag 23)

21. Is er na de RI&E een plan van aanpak opgesteld?

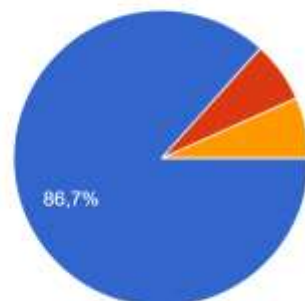
17 antwoorden



- Ja (ga verder naar vraag 22)
- Nee (ga verder naar vraag 23)
- Anders

22. Werkt u aan de actiepunten in het plan van aanpak om de gestelde termijnen te behalen?

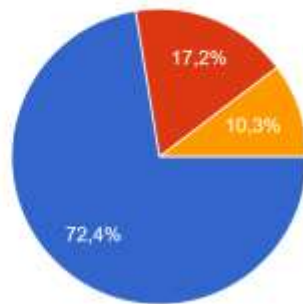
15 antwoorden



- Ja
- Brouwersstraat, 19
- nvt

23. Heeft u een BHV (bedrijfshulpverlening) plan voor uw bedrijf?

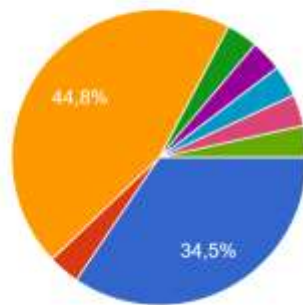
29 antwoorden



- Ja
- Nee
- Nee, is voor mij niet nodig ik ben zzp-er

24. Is uw bedrijf de afgelopen 12 maanden gecontroleerd op brandveiligheid?

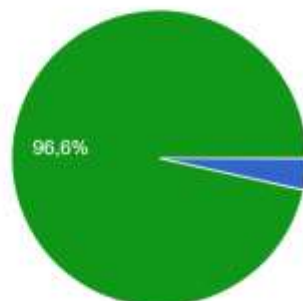
29 antwoorden



- ja, zelf gedaan
- ja, met behulp van de checklist "brandveilig ondernemen"
- ja, met behulp van een adviseur / assuradeur / brandweer
- nee, is langer geleden
- Nee, ik huur een kantoorruimte. Verhu...
- Kling komt eens per zoveel weken
- jaarlijks onderhoud brandblussers
- Niet

25. Hoe vaak deden zich de afgelopen 12 maanden tot heden in uw bedrijf wel eens brandgevaarlijke situaties voor?

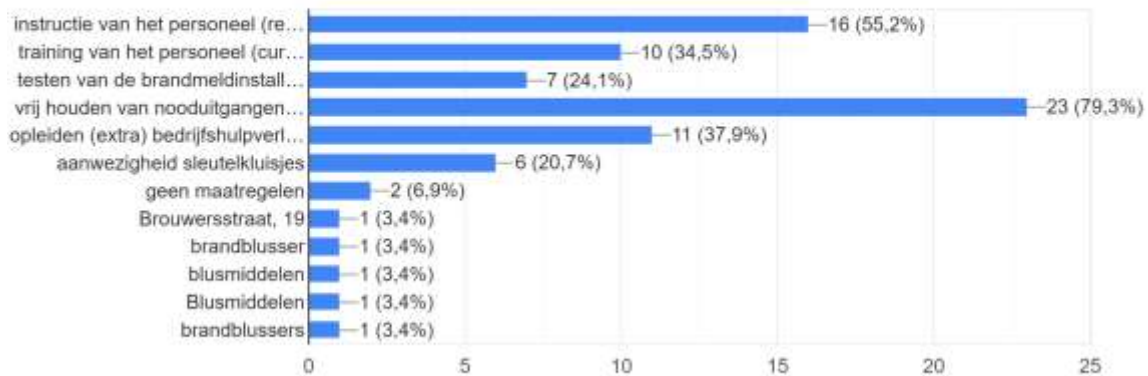
29 antwoorden



- 1 - 2 keer
- 3 - 4 keer
- 5 keer of meer
- nooit

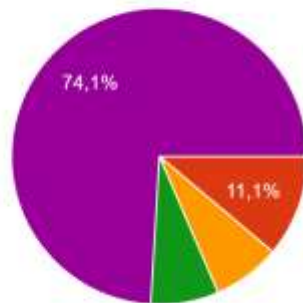
26. Welke van de volgende maatregelen voor brandpreventie zijn er in uw bedrijf genomen?
(meerdere antwoorden mogelijk)

29 antwoorden



27. Zijn er in uw bedrijf gevaarlijke stoffen aanwezig?

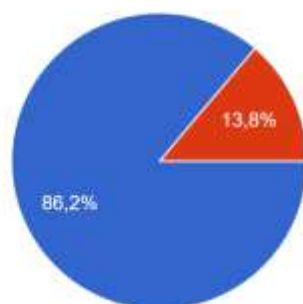
27 antwoorden



- ja, stoffen die vallen onder de rechtstreekse werking van de Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen (P...
- ja, opslag van gevaarlijke brandbare, bijtende of giftige stoffen
- ja, opslag van drukhouders zoals gasflessen, acetyleen en/of zuurstof
- ja, opslag van brandbare milieu-gevaarlijke stoffen zoals hout en pallet...
- nee

28. Bent u tevreden over het schoonhouden en/of repareren van het wegdek, straatmeubilair en het beheer van het openbaar groen?

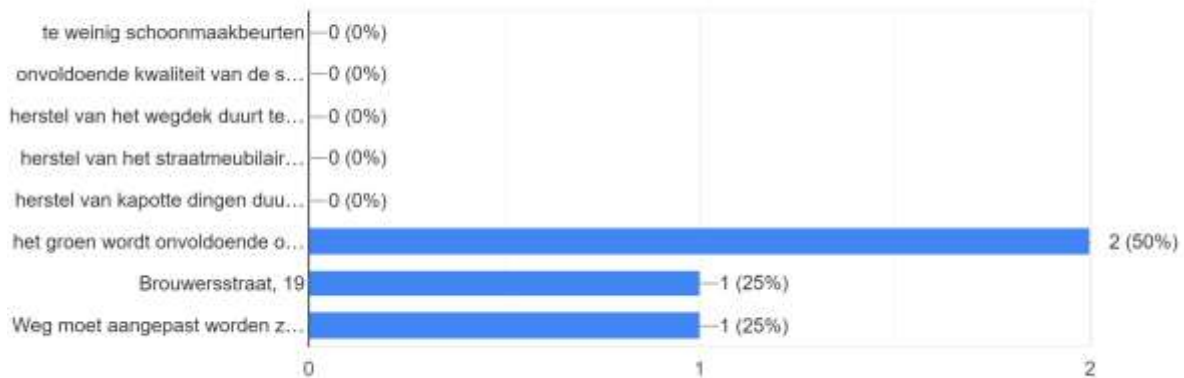
29 antwoorden



- ja (ga verder naar vraag 30)
- nee

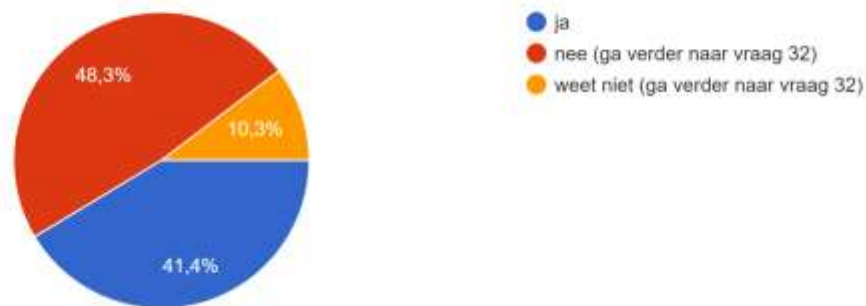
29. Als u niet tevreden bent, waar ligt dat dan aan? (meerdere antwoorden mogelijk)

4 antwoorden



30. Zijn er knelpunten betreffende de verkeersveiligheid op uw terrein?

29 antwoorden



31

Kunt u aangeven welke knelpunten dit zijn

Er is veel sluipverkeer via de Retselseweg. Max. snelheid van 30 word zeker na 18.00 vaak ruim overschreden

parkeermogelijkheden

stort en snelheid

knooppunt retsel, brouwersstraat, tijdens spits veel te druk en gevaarlijk

snelheid ligt veel te hoog en de gemeente doet er niks aan (belachelijk)

Hard rijders op de Retselse weg en hoge heg aan de rechterzijde bij uitgang Retsel naar Brouwersstraat

hard rijden, moeilijk bij het wegrijden van het Retsel, bij hoek Heerkens/Technoconsult is de heg zo hoog dat je op het fietspad moet staan voordat je kunt zien of er iets van rechts aan komt

Het overzicht op het fietspad bij het verlaten van de Retselseweg is erg slecht

Snelheid van voertuigen

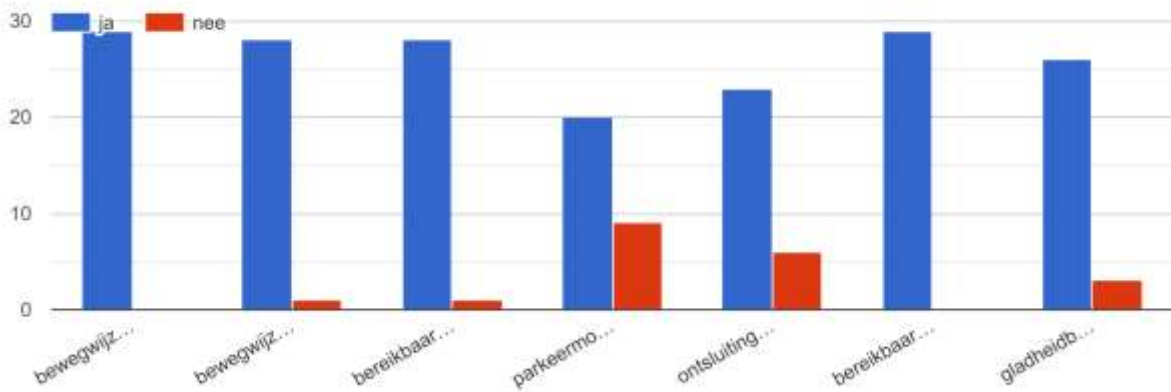
Verkeer dat voor de milieustraat komt. In het weekend en na 17.00 wordt er hard gereden op het industrieterrein.

Hard rijden en geen controle snachts

Wordt te hard gereden

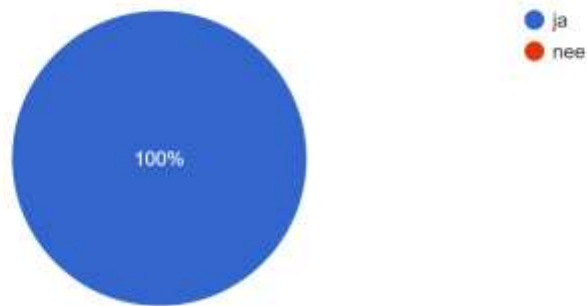
hard rijden

32. Bent u tevreden over de:

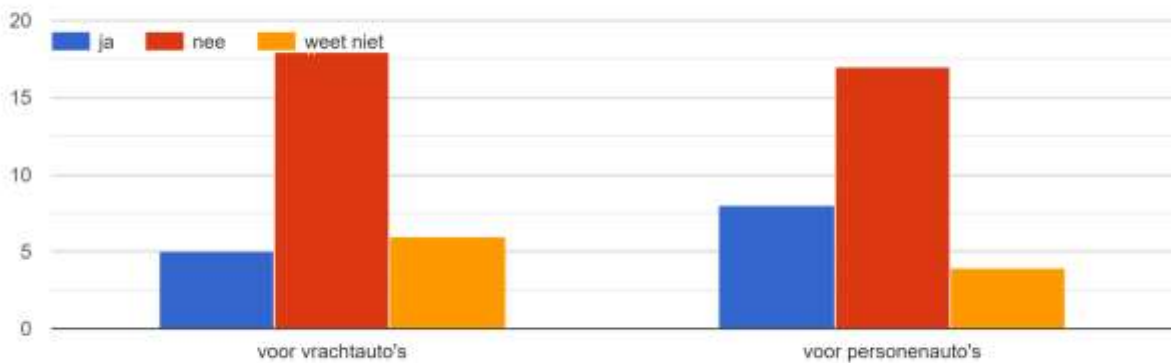


33. Is er voldoende openbare verlichting op uw bedrijventerrein?

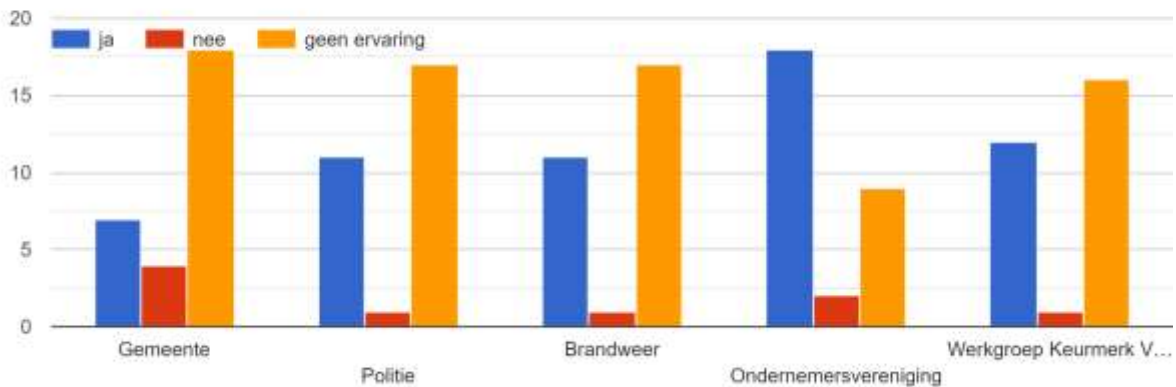
29 antwoorden



34. Is er voldoende openbare parkeergelegenheid op het bedrijventerrein?



35. Bent u tevreden over de communicatie met onderstaande partijen op het gebied van "schoon, heel en veilig"?



36. Welke onderwerpen zou u in het kader van de openbare orde en veiligheid graag behandeld willen zien tijdens een bijeenkomst?

Snelheid

Aanpak sluipverkeer en aanpak wegpiraten die over de Retselseweg scheuren

parkeren

afsluiting van bedrijventerrein met slagbomen na een bepaald tijdstip

parkeren en ontsluiting brouwersstraat

Wegen veiligheid

Het parkeren van auto's en vrachtauto's op de rijbaan.

Goede cameras bij beide ingangen industrieterrein

Aanpakken zwerfvuil

Ontsluiting

Snelheid en geluid beperking

Verkeer dus hard rijden na sluitingstijd. En parkeergelegenheid

Hard rijden en controle

Sluipverkeer

Grond

Te hard rijden

verkeer en parkeren

Toezicht en veiligheid

37. Heeft u nog opmerkingen, suggesties of reacties over o.a. veiligheid op uw bedrijventerrein?

Verkeer naar milieustraat blokkeert tijdens de vakantie's nogal eens onze inritten. Waardoor we zelf maar ook onze klanten vaak ons moeilijk kunnen bereiken of kunnen verlaten. Hier kan de gemeente beter op toezien.

afsluiting van bedrijventerrein met slagbomen na een bepaald tijdstip

Zorg dat de Retselseweg niet meer als sluiproute word gebruikt door het 4 de kanaal aan te sluiten bij de rotonde of drempels, plantenbakken (verzin iets maar doe er aub iets aan)

Maak een parkeerterrein waar vracht/autos kunnen parkeren evt. tegen betaling. Zodat de rijbanen vrij blijven. Zodoende zijn de bedrijven beter bereikbaar en is de veiligheid van overig wegverkeer vele malen beter.

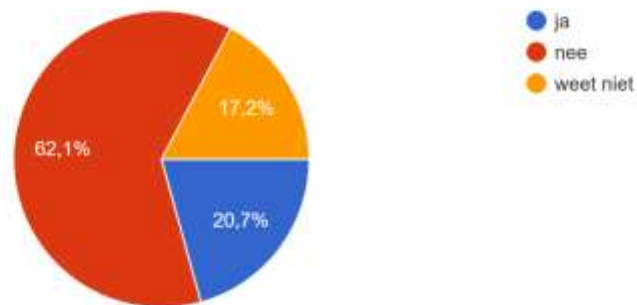
Er mag wat minder hard gereden worden

Meer controles

Camera en slagbomen voor beveiliging en het afremmen van het sluipverkeer

38. Leegstaande panden zijn in trek bij criminelen. Ze worden gebruikt voor onder meer hennepkwekerijen, drugslaboratoria, illegale huisve...minaliteit ontvangen bij u op het bedrijventerrein?

29 antwoorden



39. Vindt u dat deze vormen van criminaliteit aandacht moeten krijgen binnen het Keurmerk?

29 antwoorden

